

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Załącznik nr 2 do szacowania nr 9/1/AA/2023/EFRR

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego dwuosowego pojazdu specjalnego zabudowanego podnośnikiem koszowym.

Pojazd homologowany w kategorii N1, rok produkcji minimum 2021, podnośnik koszowy rok produkcji minimum 2021.

I. Ogólne:

1. Pojazd dwuosowy z napędem na dwie osie 4x4
2. Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie.
3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3 500 kg.
4. Całkowita długość pojazdu wraz z zabudową podnośnika koszonego maksymalnie 6 000 mm.
5. Całkowita wysokość pojazdu z podnośnikiem koszowym w pozycji transportowej maksymalnie 3 000 mm.
6. Szerokość pojazdu w trybie roboczym (po rozłożeniu podpór) maksymalnie 3000 mm.
7. Maksymalna wysokość robocza 15 m. Minimalna wysokość robocza 13,00 m
8. Maksymalna wysokość kosza 13 m. Minimalna wysokość kosza 11,00 m
9. Wieża wykonana ze stali.
10. Wysięgnik wykonany ze stali.

II. Silnik i skrzynia biegów:

1. Wysokoprężny spełniający normę emisji spalin minimum Euro VI.
2. Moc: minimum 88 kW
3. Skrzynia biegów manualna 6-biegowa z jazdą do przodu.

III. Kabina:

1. Kabina minimum 2 osobowa – pojedyncza przedłużana
2. Fotel kierowcy z regulacją przesuwu oraz pochylenia siedziska.
3. Tapicerka kabiny w kolorze ciemnym.
4. Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach.
5. Szyby w drzwiach prawa i lewa sterowane elektrycznie.
6. Centralny zamek sterowany z pilota, kluczyka lub karty.
7. Immobilizer zabezpieczający przed niepowołanym uruchomieniem pojazdu.
8. Lusterka na krótkich stelażach.
9. Lusterka strona lewa i prawa podgrzewane i regulowane elektrycznie.
10. Światła do jazdy dziennej.

11. Gumowa wykładzina podłogi w kabinie (gumowe dywaniki dla kierowcy i pasażerów).

IV. Układ hamulcowy i bezpieczeństwa:

1. Oś przednia: hamulce tarczowe.
2. Oś tylna: hamulce tarczowe.
3. Układ hamulcowy dwuobwodowy.
4. Układ przeciwoślizgowy przy hamowaniu.
5. Układ przeciwoślizgowy przy ruszaniu.
6. Układ elektroniczny stabilizacji toru jazdy.

V. Podwozie:

1. Zbiornik paliwa o pojemności minimum 50 litrów, maksymalnie 100 litrów.
2. Typ zawieszenia przedniego – mechaniczne niezależne, wahacze lub resory piórowe.
3. Oś tylna zawieszenie wzmocnione, pneumatyczne z możliwością wypuszczenia powietrza
4. Oś tylna na kołach bliźniaczych lub pojedynczych.
5. Felgi stalowe rozmiar minimum R16.
6. Pojazd winien być dostarczony na oponach ALL TERRAIN
7. Pełnowymiarowe koło zapasowe będące wyposażeniem pojazdu lub dostarczane luzem.
8. Światła obrysowe boczne.

VI. Specyfikacja podnośnika koszowego:

1. Podnośnik koszowy teleskopowy lub przegubowo-teleskopowy.
2. Wysięg członów realizowany hydraulicznie.
3. Obrót kolumny realizowany hydraulicznie.
4. Udźwig kosza minimum 200 kg.
5. Wysokość platformy kosza minimum 11 m.
6. Wysokość robocza minimum 12 m.
7. Wysięg roboczy boczny minimum – 6 m przy obciążeniu 200 kg.
8. Hydrauliczny lub elektryczny obrót kosza (rotacja) minimum +/- 90° w lewo i prawo
9. Obrót kopuły min 360°.
10. Automatyczne poziomowanie kosza.
11. Kosz wykonany z tworzywa (włókno szklane) lub aluminium o wymiarach minimum 115x70x110 cm
12. Blokada pracy podnośnika koszowego przy nierozłożonych nogach podporowych.
13. Opuszczanie awaryjne – manualne lub automatyczne z poziomu podestu dolnego.
14. Podnośnik wyposażony w górny panel sterowania o stopniu szczelności minimum IP 54 wyposażony w osłonę.
15. Podnośnik wyposażony w start i stop silnika z obu paneli sterowania.
16. Podest do podparcia kosza w pozycji transportowej wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej lub ze stali.
17. Podłoga kosza antypoślizgowa z odprowadzeniem wody.
18. Podpory hydrauliczne w ilości minimum 4 szt.
19. Podkłady w ilości minimum 4 sztuk pod podpory.
20. Temperatura pracy podnośnika w zakresie min. -10°C +40°C

IX. Bezpieczeństwo i inne:

1. Dwa komplety kluczyków z minimum 1 pilotem lub kartą.

2. Sygnalizacja akustyczna włączenia biegu wstecznego.
3. Podnośnik do zmiany kół.
4. Gaśnica.
5. Trójkąt ostrzegawczy.
6. Apteczka.
7. Klucz do kół.

X. Terminy i warunki dostawy:

1. Termin dostawy do 3 miesięcy od daty zawarcia umowy.
2. Miejsce odbioru: na terenie Polski
3. Warunki gwarancji: Wykonawca dostarcza urządzenie udzielając dwunastomiesięcznej (12) (gwarancji producenta na nadbudowę. Okres gwarancji liczony jest od protokolarnego przekazania urządzenia. Wszystkie naprawy gwarancyjne wykonywane są wyłącznie w punktach serwisowych wskazanych przez firmę. Gwarancję regulują osobne warunki zawarte w oddzielnym dokumencie. Dla podwozia obowiązuje gwarancja producenta podwozia na Polskę.
4. Warunkiem odbioru jest podpisany z wynikiem pozytywnym protokół odbioru przez Wykonawcę i upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego w dniu i miejscu dostawy.
5. Serwis stacjonarny jak i mobilny na terenie całej Polski. Czas reakcji serwisu na zgłoszenie - 48h.
6. Przez autoryzowany serwis gwarancyjny należy rozumieć, iż serwis sprzętu stanowiącego przedmiot umowy i jego części składowych musi być realizowany przez producenta lub autoryzowanego partnera serwisowego producenta.
7. Wykonawca zapewni szkolenie dla grupy operatorów w terminie i miejscu wcześniej uzgodnionym, wskazanym przez dostawcę. Szkolenia do 14 dni roboczych od dnia podpisania przez Wykonawcę i Zamawiającego z wynikiem pozytywnym protokołu odbioru. Szkolenie w ramach obsługi i podstawowej konserwacji oferowanego urządzenia jest bezpłatne.
8. Pełna gwarancja i rękojmia na pojazd minimum 12 miesiące bez limitu kilometrów. Zgodnie z powyższym opisem.
9. W ramach dostawy Kupujący otrzymuje dokumenty dostarczone przez producenta podwozia (instrukcje obsługi, zeszyt przeglądów, warunki gwarancji, itd.). W ramach dostawy Kupujący otrzymuje także komplet dokumentów do rejestracji pojazdu w wydziale komunikacji, tj.:
 - a. jednodniowa rejestracja producencka lub
 - b. dopuszczenie jednostkowe polskie i jego uznanie lub
 - c. dokument COC na pojazd kompletny,
 - d. wszystkie dokumenty dostarczone wraz z niezbędnymi tłumaczeniami na język polski.
10. Wykonawca gwarantuje prawidłową pracę układu hydraulicznego podnośnika koszowego zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach (niskich do -10°C oraz wysokich do $+40^{\circ}\text{C}$) co zostanie potwierdzone przez producenta w przekazanej przy odbiorze dokumentacji.
11. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia podnośnika koszowego, którego naprawa wymaga łączenia się urządzeniem serwisowym wymagającym autoryzacji dostępu przez producenta.
12. Zamawiający dopuszcza dostarczenie podnośnika koszowego wyposażonego w urządzenia służące do zdalnej diagnostyki podestu ruchomego, pod warunkiem, że:
13. koszt diagnostyki będzie wliczony w cenę podnośnika koszowego na 15 lat.
14. zdalna diagnostyka podnośnika koszowego będzie wykonywana za wiedzą i zgodą Zamawiającego.
15. wykonawca każdorazowo po wykonaniu odczytu, modyfikacji zapisów w systemie, modyfikacji oprogramowania, zobowiązany jest do przygotowywania raportów z przeprowadzonych czynności. Raporty muszą być przygotowane w formie czytelnej i zrozumiałej dla przedstawicieli Zamawiającego. Raporty muszą być potwierdzone przez osoby uprawnione do reprezentowania

Wykonawcy.

16. każdorazowe zdalne przesłanie informacji do podnośnika kosзовego, mogącej mieć wpływ na pracę podnośnika kosзовego, wymaga pisemnej zgody uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego.
17. Możliwość wykonywania konserwacji miesięcznej przez uprawnionego konserwatora spoza serwisu dostawcy w całym okresie eksploatacji.
18. Zamawiający nie wyraża zgody na umieszczanie przez wykonawcę na pojeździe wszelkiego rodzaju reklam poza nazwami własnymi producentów pojazdu, podnośnika oraz wyposażenia.