

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Załącznik nr 2 do szacowania nr 9/1/AA/2022/EFRR

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego dwuosioowego pojazdu specjalnego zabudowanego podnośnikiem koszowym.

Pojazd homologowany w kategorii N1, rok produkcji minimum 2022, podnośnik koszowy rok produkcji minimum 2022.

I. Ogólne:

1. Pojazd dwuosioowy z napędem na jedną oś.
2. Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie.
3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3 500 kg.
4. Całkowita długość pojazdu wraz z zabudową podnośnika koszonego maksymalnie 7 000 mm.
5. Całkowita wysokość pojazdu z podnośnikiem kosзовym w pozycji transportowej maksymalnie 3 000 mm.
6. Szerokość pojazdu w trybie roboczym (po rozłożeniu podpór) maksymalnie 2 500 mm.
7. Maksymalna wysokość robocza 15 m. Minimalna wysokość robocza 13,00 m
8. Maksymalna wysokość kosza 13 m. Minimalna wysokość kosza 11,00 m
9. Wieża wykonana ze stali.
10. Wysięgnik wykonany ze stali lub aluminium.

II. Silnik i skrzynia biegów:

1. Wysokoprężny spełniający normę emisji spalin minimum Euro VI.
2. Moc: minimum 88 kW
3. Skrzynia biegów manualna 6-biegowa z jazdą do przodu.

III. Kabina:

1. Kabina 3 osobowa pojedyncza.
2. Fotel kierowcy z regulacją przesuwu oraz pochylenia siedziska.
3. Tapicerka kabiny materiałowa w kolorze ciemnym.
4. Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach.
5. Szyby w drzwiach prawa i lewa sterowane elektrycznie.
6. Centralny zamek sterowany z pilota, kluczyka lub karty.
7. Immobilizer zabezpieczający przed niepowołanym uruchomieniem pojazdu.
8. Lusterka na krótkich stelażach.
9. Lusterka strona lewa i prawa podgrzewane i regulowane elektrycznie.
10. Światła do jazdy dziennej LED.

11. Gumowa wykładzina podłogi w kabinie (gumowe dywaniki dla kierowcy i pasażerów).

IV. Układ hamulcowy i bezpieczeństwa:

1. Oś przednia: hamulce tarczowe.
2. Oś tylna: hamulce tarczowe.
3. Układ hamulcowy dwuobwodowy.
4. Układ przeciwoślizgowy przy hamowaniu.
5. Układ przeciwoślizgowy przy ruszaniu.
6. Układ elektroniczny stabilizacji toru jazdy.

V. Podwozie:

1. Zbiornik paliwa o pojemności minimum 60 litrów, maksymalnie 100 litrów.
2. Typ zawieszenia przedniego – mechaniczne niezależne resory piórowe.
3. Oś tylna zawieszenie wzmocnione poprzez zastosowanie resorów składających się z minimum 2 piór.
4. Oś tylna na kołach bliźniaczych lub pojedynczych.
5. Felgi stalowe rozmiar minimum R16.
6. Pojazd winien być dostarczony na oponach wielosezonowych.
7. Pełnowymiarowe koło zapasowe będące wyposażeniem pojazdu lub dostarczane luzem.
8. Światła obrysowe boczne.

VI. Specyfikacja podnośnika koszowego:

1. Podnośnik koszowy teleskopowy.
2. Wysięg członów realizowany hydraulicznie.
3. Obrót kolumny realizowany hydraulicznie.
4. Udźwig kosza minimum 200 kg.
5. Wysokość platformy kosza minimum 12 m.
6. Wysokość robocza minimum 12 m.
7. Wysięg roboczy boczny minimum – 8 m. przy obciążeniu 80 kg.
8. Hydrauliczny lub elektryczny obrót kosza (rotacja) minimum +/- 55° w lewo i prawo
9. Obrót kopuły min 360°.
10. Automatyczne poziomowanie kosza.
11. Kosz wykonany z aluminium o wymiarach minimum 140x70x110 cm
12. Blokada pracy podnośnika koszowego przy nierozłożonych nogach podporowych.
13. Opuszczanie awaryjne – manualne lub automatyczne z poziomu podestu dolnego.
14. Podnośnik wyposażony w górny panel sterowania o stopniu szczelności minimum IP 54 wyposażony w osłonę.
15. Podnośnik wyposażony w start i stop silnika z obu paneli sterowania.
16. Podest do podparcia kosza w pozycji transportowej wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej.
17. Podłoga kosza antypoślizgowa z odprowadzeniem wody wraz z matą antypoślizgową, wycieraczką itp.
18. Podpory hydrauliczne w ilości minimum 4 szt.
19. Podkłady w ilości minimum 4 sztuk pod podpory wraz z kasetą do ich mocowania w czasie jazdy.
20. Temperatura pracy podnośnika w zakresie min. -10°C +40°C

IX. Bezpieczeństwo i inne:

1. Dwa komplety kluczyków z pilotami lub kart.
2. Sygnalizacja akustyczna włączenia biegu wstecznego.

3. Podnośnik do zmiany kół.
4. Gaśnica.
5. Trójkąt ostrzegawczy.
6. Apteczka.
7. Klucz do kół.

X. Terminy i warunki dostawy:

1. Termin dostawy do 8 miesięcy od daty zawarcia umowy.
2. Miejsce odbioru: na terenie Polski
3. Warunki gwarancji: Wykonawca dostarcza urządzenie udzielając dwunastomiesięcznej (12) gwarancji producenta na nadbudowę. Okres gwarancji liczony jest od protokolarnego przekazania urządzenia. Wszystkie naprawy gwarancyjne wykonywane są wyłącznie w punktach serwisowych wskazanych przez firmę. Gwarancję regulują osobne warunki zawarte w oddzielnym dokumencie. Dla podwozia obowiązuje gwarancja producenta podwozia na Polskę.
4. Warunkiem odbioru jest podpisany z wynikiem pozytywnym protokół odbioru przez Wykonawcę i upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego w dniu i miejscu dostawy.
5. Serwis stacjonarny jak i mobilny 24h na terenie całej Polski. Telefon serwisowy czynny 24h.
6. Przez autoryzowany serwis gwarancyjny należy rozumieć, iż serwis sprzętu stanowiącego przedmiot umowy i jego części składowych musi być realizowany przez producenta lub autoryzowanego partnera serwisowego producenta.
7. Wykonawca zapewni szkolenie dla grupy operatorów w terminie i miejscu wcześniej uzgodnionym, wskazanym przez dostawcę. Szkolenia do 14 dni roboczych od dnia podpisania przez Wykonawcę i Zamawiającego z wynikiem pozytywnym protokołu odbioru. Szkolenie w ramach obsługi i podstawowej konserwacji oferowanego urządzenia jest bezpłatne.
8. Pełna gwarancja i rękojmia na pojazd minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów.
9. W ramach dostawy Kupujący otrzymuje dokumenty dostarczone przez producenta podwozia (instrukcje obsługi, zeszyt przeglądów, warunki gwarancji, itd.). W ramach dostawy Kupujący otrzymuje także komplet dokumentów do rejestracji pojazdu w wydziale komunikacji, tj.:
 - a. jednodniowa rejestracja producencka (Multitel) we Włoszech – włoski dowód rejestracyjny lub
 - b. dopuszczenie jednostkowe polskie i jego uznanie lub
 - c. dokument COC na pojazd kompletny,
 - d. wszystkie dokumenty dostarczone wraz z niezbędnymi tłumaczeniami na język polski.
10. Wykonawca gwarantuje prawidłową pracę układu hydraulicznego podnośnika koszowego zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach (niskich do -10°C oraz wysokich do $+40^{\circ}\text{C}$) co zostanie potwierdzone przez producenta w przekazanej przy odbiorze dokumentacji.
11. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia podnośnika koszowego, którego naprawa wymaga łączenia się urządzeniem serwisowym wymagającym autoryzacji dostępu przez producenta.
12. Zamawiający dopuszcza dostarczenie podnośnika koszowego wyposażonego w urządzenia służące do zdalnej diagnostyki podestu ruchomego, pod warunkiem, że:
13. koszt diagnostyki będzie wliczony w cenę podnośnika koszowego na 15 lat.
14. zdalna diagnostyka podnośnika koszowego będzie wykonywana za wiedzą i zgodą Zamawiającego.
15. wykonawca każdorazowo po wykonaniu odczytu, modyfikacji zapisów w systemie, modyfikacji oprogramowania, zobowiązany jest do przygotowywania raportów z przeprowadzonych czynności. Raporty muszą być przygotowane w formie czytelnej i zrozumiałej dla przedstawicieli Zamawiającego. Raporty muszą być potwierdzone przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy.
16. każdorazowe zdalne przesłanie informacji do podnośnika koszowego, mogącej mieć wpływ na pracę

- podnośnika koszowego, wymaga pisemnej zgody uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego.
17. Możliwość wykonywania konserwacji miesięcznej przez uprawnionego konserwatora spoza serwisu dostawcy w całym okresie eksploatacji.
 18. Zamawiający nie wyraża zgody na umieszczanie przez wykonawcę na pojeździe wszelkiego rodzaju reklam poza nazwami własnymi producentów pojazdu, podnośnika oraz wyposażenia.